

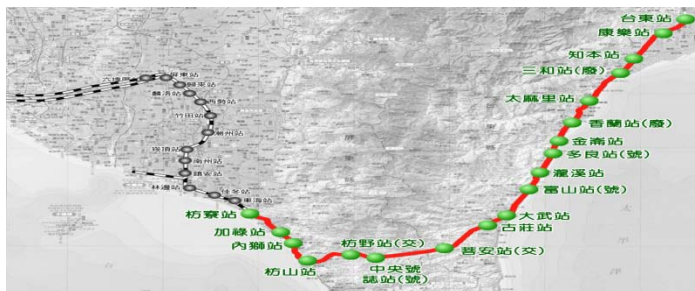
台鐵南迴線鐵路電氣化可行性研究案(8470)

業主

中興工程顧問公司

期間

民國 96 年 7 月~民國 96 年 8 月



工作內容

1. 經濟效益分析

以計畫所能創造整體社會之效益為衡量基礎，設定各項評估之基本假設參數，並依據南迴線鐵路電氣化之直接成本、社會成本、直接效益、社會效益等項目，以淨現值、內部報酬率、益本比等評估指標進行經濟效益分析。

2. 財務效益分析

設定各項評估之基本假設參數，並估算南迴線鐵路電氣化在財務面之各項成本與收益，以營運觀點從不同參與者之角度，分別以自償率、淨現值、內部報酬率、獲利指數、折現後回收年限等評估指標進行財務效益分析，據以研擬財務計畫。

3. 民間參與之初步可行性評估

說明各種不同民間參與方式之特性、分析本計畫適用之民間參與方式及其潛在問題、初步評估民間參與之可行性、建議本計畫之民間參與方式並進行初步規劃。

計畫概述

臺鐵環島路網全長約 888 公里，其中未電氣化路段(屏東至花蓮)長約 294 公里，約佔環島路網三分之一，目前均已陸續規劃設計中，僅南迴線鐵路路段(枋寮至台東)尚未進行規劃研究。

南迴線鐵路電氣化是形成臺鐵環島電氣化路網之最後一環，預期完成後將可大幅提升臺鐵服務品質，並擴大公共運輸對該區之服務。

交通部鐵路改建工程局南部工程處主辦本計畫，經公開招標評審之後，委由中興工程顧問公司負責可行性研究作業。

計畫範圍

南迴線鐵路西起屏東枋寮站(0K+000)，東迄台東新站(98K+145)止，全長約 98 公里。

沿線設有 14 客貨運站(另廢站 2 站)，交會站 2 站，號誌站 3 站，經過平交道 14 處，重大橋梁(含高架跨越橋)計 52 座，大小隧道計 34 座。

為避免列車在中央及安朔兩長隧道區間內會車待避，自中央隧道西口至古莊間長 16.76 公里為雙線，其餘 81.49 公里為單線。