



中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫之維護與效能提升計畫(3/3)

專案摘要

運輸系統各類別建設間具有競合關係與效果，為掌握運輸系統發展方向，有必要建立整體評估模式，提高資源分配效益。

運輸系統包括公路、鐵路、捷運、港埠及航空等類別，各類別運輸設施間具有競爭關係，亦有相輔相成的效果，過去，各類型建設計畫多依各機關之組織業務權責分別擬訂並提報行政院審議，而在政府財政日益緊縮的情況下，行政院對於個別建設計畫之審議，亦日漸嚴謹，尤其在個別建設計畫間及次類別建設計畫間的競合分析益形重要，有必要建立整體評估模式，支援辦理運輸部門中長程公共建設發展作業，以確實掌握運輸系統未來之發展方向，並提高整體資源分配效益。

配合運研所完成「運輸部門中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫」之建置，提供計畫審議及議題分析功能，為利資料及經驗知識之累積，配合第5期臺灣地區整體運輸規劃工作之進行，乃辦理本計畫，俾利整體運輸規劃、計畫審議及中長程計畫發展評估作業之進行，以支援決策需要。

業主

交通部運輸研究所

期間

02/2013~08/2014

工作項目

- 持續維護既有運輸規劃整合資料庫，並提升資料庫功能。
- 檢討調整、提升既有運輸部門審議決策支援系統效能。
- 持續更新維護及提升運輸部門發展藍圖展示系統。
- 持續觀察102年社經環境及運輸市場變化的趨勢。
- 配合研析運輸系統發展課題。
- 辦理系統成果推廣作業。
- 協助辦理城際運輸觀察報告編撰。