



城際運輸節能減碳策略評估模組之開發及應用(2/2)



專案摘要

行政院於2008年6月5日第3095次院會中通過「永續能源政策綱領」，揭櫫我國二氧化碳排放量於2025年要回到2000年的水準；並於2009年12月成立「節能減碳推動會」(已改為「綠能低碳推動會」)，訂定國家減量目標與各部門之目標。我國雖無法簽署聯合國氣候變化綱要公約(United Nations Framework Convention on Climate Change, UNFCCC)與京都議定書，仍積極依據公約精神，承擔此地球村一員之共同責任，以成本有效(cost effectiveness)及最低成本(the lowest cost)防制氣候變遷，並追求國家永續發展，爰制定「溫室氣體減量及管理法」，並於2015年7月1日依總統令公布施行，其中明訂2050年我國CO₂排放量目標為2005年之50%以下。2015年12月於巴黎舉辦之氣候變化綱要公約第21次締約國大會(COP21)提出以抑制升溫2°C為目標，並以控溫1.5°C為努力方向。為根據巴黎協定規定，定期檢討溫室氣體減量目標，行政院於2016年特設「能源及減碳辦公室」，統籌整合跨部會協調與合作，滾動檢討執行成效。為達成前述減量目標之難度極高，必須提出具體可行且有效之減量政策，而減量效果須透過科學之量化工具評估。爰此，本計畫建立運輸部門節能減碳策略評估工具。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2016- 12/2016

工作項目

- 文獻回顧。
- 完成城際運輸需求模型在本政策決策支援系統功能擴充與應用之探討。
- 完成決策支援系統之城際運輸節能減碳策略評估模組開發。
- 完成國內城際運輸相關策略之節能減碳實際案例評估。
- 完成「運輸部門節能減碳策略評估整合資訊平台」資料更新與維運。
- 辦理綠色運輸教育宣導及網站維運。
- 派員出席COP22會議。

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問