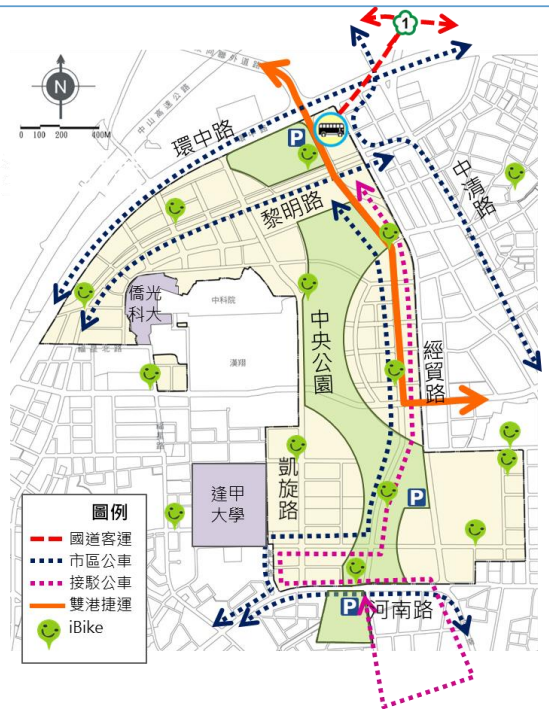


- 現況**
 - 國道客運：中清路、黎明路
 - 市區公車：中清路、環中路、黎明路、河南路
- 民國107年中央公園啟用**
 - 國道客運：維持現況
 - 市區公車：增開水滄智慧城往河南路公車
 - iBike：提供停車場接駁服務
- 民國109年主要場館及捷運綠線啟用**
 - 國道客運：維持現況
 - 市區公車：增開園區接駁公車
 - iBike：增加服務覆蓋率
- 水滄轉運中心及園區場館全數啟用**
 - 國道客運：打造水滄為中臺灣國道客運樞紐
 - 市區公車：調整公車路線繞經轉運站
 - 雙港捷運：闢建捷運串接核心市區與副都心
 - iBike：增加服務覆蓋率



水滄經貿園區運輸系統整體規劃委託技術服務案



專案摘要

水滄經貿園區為原水滄機場，位於臺中市西北側，計畫區鄰近國道一號高速公路之中清及中港兩處交流道，北側緊鄰臺中生活圈二號道路 - 80米環中路，介於臺10線 - 中清路及臺12線 - 臺中港路兩省道之間，聯外交通便捷，與臺中市舊市區、新市政中心、中科園區臺中基地、高鐵臺中車站及清泉崗國際機場間。本園區占地254公頃，計畫區域北至外環道(環中路)、東接整體開發地區單元八細部計畫區、南略以河南路及「公51」公園用地為界、西側緊鄰僑光科技大學、國防部中山科學研究院、漢翔公司及逢甲大學等機構，以朝向「經貿生態園區」開發，園區規劃主要以大面積綠色開放空間配置於基地中央，形成一中央生態公園，公園周邊規劃國際經貿園區、生態住宅社區、文化商業區及創新研究園區等四個特色分區，本計畫以「低碳」、「人本」運輸系統串聯四大園區，營造優良、舒適的運輸環境。

並參考主要公共設施建設推動期程，研提依中央公園啟用、水滄轉運中心啟用及水滄轉運中心大客車聯外專用道啟用等三階段，分階段完善水滄智慧城公共運輸系統之發展策略。

業主

臺中政府交通局

期間

10/2012- 04/2017

工作項目

- 經貿專用區內轉運站設置準則擬定。
- 園區運具使用分配目標及管理情境規劃。
- 停車系統規劃。
- 園區內、聯外道路系統及相關交通工程設施規劃。
- 大眾運輸場站動線規劃。
- 自行車系統規劃及設計原則。
- 公共運輸路網規劃及規劃路線圖說。
- 擬定活動期間交通管制措施與相關準則。
- 以成果報告為基礎，協助機關因政策需要辦理成果報告書相關工作項目之修正與更新之技術協助與諮詢建議服務計3年。