

霧峰、大甲及沙鹿轉運中心規劃及基本設計委託技術服務

業主

臺中市公共運輸處

期間

105.12~107.1



專案摘要

一、工作背景

臺中市位居臺灣地理中心，是南來北往之要道，國道客運路線於臺中市交會轉運可發揮良好的週轉效率；此外，臺中市與周邊縣市活動習習相關，已發展為一個大都會生活圈，為分擔臺中市核心都市功能，平衡區域發展，在交通運輸發展上，需以公共運輸發展導向為策略，建構捷運(Metro)、鐵路(Rail)、轉運中心(Bus)、自行車(Bike)等複合式公共運輸網(MR.B&B)，因此乃以「建構臺中客運城：建立各層級轉運中心，強化公共運輸整體服務面與服務效率」為交通施政目標之一。爰此積極推動轉運中心之建置，強化中部轉運樞紐，促進山海屯都多核心的均衡發展，做為大臺中交通路網各地區彼此串聯的樞紐，打造一小時交通圈。

為兼顧區域均衡發展、落實公共運輸策略及強化交通路網連結，乃規劃於本市霧峰、大甲及沙鹿建置區域型轉運中心，希望透過以提供民眾方便、快速及優質的服務，並享受空間及時間「無縫轉乘」的公共運輸服務品質

二、工作項目

- (一)辦理本市霧峰、大甲及沙鹿轉運中心運輸需求預測與分析。
- (二)辦理霧峰、大甲及沙鹿轉運中心交通(含人行)動線、空間及月台配置、客運路線調整及周邊公共運輸整合(如臺鐵、輕軌等)等規劃作業。
- (三)辦理霧峰、大甲及沙鹿轉運中心建置工程經費推估。
- (四)結合國道、公路客運、市區公車、臺鐵及未來捷運系統之運輸能力，建構便利轉乘接駁服務。
- (五)改善大臺中地區周邊大眾運輸服務，建構現代化之公共運輸環境。
- (六)透過適宜場站開發，吸引民間投資，活化地區商業經濟。