

## 桃園都會區捷運車站停轉乘設施需求檢討與規劃

### 業主

臺北市政府捷運工程局

### 期間

98.9~99.10



### 專案摘要

#### 一、工作背景

臺北都會區捷運系統路網愈趨完善，服務可及範圍更擴大時，整體運量亦將隨之成長，可預期的是各種捷運轉乘服務與設施需求也將因此變動。故如何妥善預測與規劃各項轉乘設施需求，以形塑無縫式運輸服務環境，為捷運場站規劃設計時之重要工作。惟捷運工程自規劃、設計、施工、完工驗收至正式營運通車等階段，往往要十年以上，再經營運一段期間後運量趨於穩定成長，然規劃階段之需求預測是否能滿足通車後之實際需求，實有檢討之必要，以為後續規劃之修正參考。尤其捷運建設路外用地取得日趨困難，而停轉乘設施則有路外用地需求，因此停轉乘設施需求預測更顯重要；倘未來捷運規劃仍沿用目前「臺北都會區大眾捷運系統規劃手冊」（以下簡稱手冊）之停轉乘設施需求推估方式，除須考量推估方式與相關參數是否符合實際需求外，另亦應將政策與發展趨勢納入考量，故現階段實有必要予以重新檢視。

因應桃園縣政府委託臺北市政府捷運局辦理桃園都會區捷運系統(綠線)規劃，於規劃階段亦須推估各捷運站轉乘設施需求，然面對都會區社經環境之差異，並無法直接引用臺北都會區相關推估參數，亟需建立一套適用於桃園都會區捷運車站停轉乘設施需求預測方式與規劃準則，故進行桃園都會區捷運車站停轉乘設施需求檢討與規劃。

#### 二、工作項目

本計畫工作項目主要內容如下：

- (一) 蒐集國內外停轉乘運具選擇、設施量推估及政府相關政策之探討文獻並進行探討。另亦蒐集相關資料，檢討轉乘設施需求與捷運路網分布密度是否有關聯。
- (二) 分析不同類型、不同區位之車站特性，進行臺北捷運與桃園捷運車站停轉乘需求之分析比較。

- (三) 依停轉乘旅次運具(包括公車、計程車、汽車、機車與自行車)類別進行停轉乘旅次特性調查包含以下項目：
1. 旅客特性：性別、年齡、職業、所得、可自由使用之運具等。
  2. 旅次特性：旅次目的、運具選擇、旅次方向性、旅次時間、旅次距離、每週停放次數、到達時間、停放時間等。
  3. 車站區位特性：各車站周邊土地使用特性、公車路線數、班次數等。
  4. 車站周邊社經特性：車站周邊人口、及業人口數、就學人口數、在學人口數、所得等。
  5. 停車行為屬性：捷運或臺鐵轉乘或地區停車等。
- (四) 桃園捷運站或臺鐵站周邊社經資料調查包含以下項目：
1. 潛在停轉乘旅次特性調查：運具選擇、旅次方向性、旅次時間、旅次距離、每週停放次數、到達時間、停放時間及有捷運之後是否選擇搭乘捷運等。
  2. 車站區位特性：各車站周邊土地使用特性、公車路線數、班次數等。
  3. 車站周邊社經特性：車站周邊人口、就業人口數、及業人口數、就學人口數、在學人口數、所得、主要使用運具等。
- (五) 轉乘停車供給調查：依停轉乘運具類別(包括汽車、機車與自行車)分別車站周邊約 500 公尺範圍，公私有停車場停車空間的供給數量。
- (六) 捷運轉乘停車需求探討、檢討分析都會區大眾捷運系統規劃手冊有關捷運轉乘停車需求之推估方式與實際需求之差異與研擬改善對策。
- (七) 臺北與桃園之社經環境差異對於運具選擇與轉乘需求之差異比較。
- (八) 捷運站停轉乘設施需求預測模式與規劃準則之建立。
- (九) 捷運車站停轉乘設施配置及相關配套措施之探討與建議。
-