

# 北臺區域整體運輸規劃 — 社經與旅次起迄整合分析



## 北臺區域整體運輸規劃 - 社經與旅次起迄整合分析



### 專案摘要

本年度重點在完成城際運輸需求模式之供需預測分析，並建置北臺區域模式架構，分析北臺區域社經及旅次特性，俾利進行北臺區域運輸系統相關分析。並希冀加入創新之概念，如應用大數據分析技術，以驗證旅次特性調查及供需預測分析之準確度，及將運輸規劃產生之交通量指派結果，透過軟體之模擬展示，以利使用者可更具體了解道路瓶頸所在等。綜整本系列研究之必要性有四：

1. 過去重大建設所進行的運輸規劃，其預測的年期較長，現今因路網日趨飽和，運輸系統發展思維由建設漸轉為管理，爰進行運輸需求模式之調整。
2. 都會區、生活圈及城際旅次的界限漸趨模糊，以往城際模式未納入跨生活圈20公里以下通勤旅次(北桃及北基)，加以跨縣市之交通整合問題日益增多，為進行更細緻之分析，爰將以往貴所開發評估跨生活圈範圍之城際模式，轉換為交通分區較多較細緻之區域模式，並以北臺區域為模式優先建置對象。
3. 透過運輸規劃軟體所建立之路網資料，嘗試輸出至其他介面進行模擬展示，以利使用者可更具體了解道路瓶頸所在。
4. 應用大數據分析技術，以驗證旅次特性調查及供需預測分析之準確度。

### 業主

交通部運輸研究所

### 期間

03/2016 – 09/2019

### 工作項目

1. 運輸需求模式整體架構探討。
2. 城際運輸需求模式構建與供需預測分析。
3. 進行北臺範圍(至少包含臺北市、新北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣、新竹縣市及苗栗縣等)重大建設與運輸議題蒐集彙整。
4. 北臺區域運輸需求模式建構先期研究。
5. 應用行動裝置進行旅次特性調查小型實證測試(樣本數至少200人)，以驗證旅次特性調查及供需預測分析之準確度，並研擬後續具體可行調查方式，及未來模式需求資料更新與蒐集構想建議。
6. 辦理城際運輸需求模式技術移轉及所內教育訓練至少20小時，訓練計畫書須事前送 貴所同意後辦理。
7. 辦理2次專家學者座談會。
8. 研究成果應投稿國內外期刊或研討會至少1篇。