

桃園都會區航空城捷運線(綠線)

G01站延伸至大溪、龍潭先進公共運輸系統發展

委託可行性研究服務工作



桃園都會區航空城捷運線(綠線)G01站延伸至大溪、龍潭先進公共運輸系統發展委託可行性研究服務工作

專案摘要

近年來觀光休閒需求提高，桃園縣大溪因擁有先天優厚之自然條件，且推展觀光產業發展不遺餘力，大溪假日觀光人潮多，造成周邊道路壅塞，且無便捷大眾運輸服務。爰基於交通建設之長遠發展及鼓勵大眾運輸使用率的提升考量，桃園縣府針對桃園大溪、龍潭地區聯外交通，應思考以先進公共運輸系統提供更完整的公共運輸服務。

因應桃園捷運綠線(航空城捷運線)興建計畫，綠線行經大園、蘆竹、桃園、八德等地區，未來桃園都會區捷運系統可提供桃園都會區東側主要廊帶之交通運輸服務，本計畫規劃由捷運綠線八德(G01)站為起點，利用八德(八德)都市計畫區既有五十公尺建德路，往南延伸至桃園大溪、龍潭地區，期透過先進公共運輸系統之評估與規劃，引進新穎、舒適、安全、便捷、科技化之優質先進公共運輸服務，除提升大眾運輸轉乘便利性，同時滿足周邊重要活動據點與開發計畫之旅運需求，刺激民眾搭乘公共運輸工具之意願，並擴展桃園航空城之服務範圍與運輸功能。

研究內容為針對八德、大溪、龍潭路廊就先進公共運輸系統之特性、目的、市場、技術、財務、法律、土地取得及環境影響等方面進行可行性研究。

業主

桃園市政府交通局

期間

2/2015 – /11/2017

工作項目

- 一、資料蒐集與調查。
- 二、運量分析及預測。
- 三、國外先進公共運輸系統特性分析。
- 四、選擇路線方案及替代方案。
- 五、先進公共運輸系統可行性研究。
- 六、公共運輸系統整合初步規劃。
- 七、風險分析專章。
- 八、召開說明會之經過及徵求意見之處理結果。
- 九、性別影響評估。
- 十、預期效益及影響。
- 十一、地方政府承諾事項之研擬。
- 十二、中長程個案計畫自評檢核。
- 十三、結論及建議。

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問