

我國臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙 檢核及改善機制之研究

委託單位：交通部運輸研究所
執行單位：逢甲大學
計畫主持人：蘇昭銘 教授
計畫編號：MOTC-IOT-107-MDB001

我國臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙檢核及改善機制之研究

專案摘要

公共運輸轉乘之便利性為提昇公共運輸使用率之重要課題，其中時間縫隙為4種縫隙中影響最為直接，但最易受各種運具運行狀況影響之因素。時間縫隙的調整牽涉兩轉乘運具間，班表與路線之密集度。臺、高鐵與公車為我國重要之城際大眾運輸工具，每日之運量與使用量均大，兩者間轉乘之便利性，將影響民眾搭乘意願。

本研究以蒐集美、日相關研究文獻，針對民眾對於等候大眾運輸之感受、轉乘縫隙相關政策、各國自行檢視公共運輸轉乘縫隙與改善政策，與調查民營業者自行整合相關運輸之策略進行回顧。另透過研析臺、高鐵車站之現行列車班表，與各車站之公車路線行經數，進行相關時間縫隙檢視需求之分析，並提出相關後續研究之相關建議。

業主

交通部運研所

期間

06/2018 – 01/2019

工作項目

- (一) 蒐集國內外公共運輸運具間轉乘時間無縫檢核方法相關文獻，並探討國內現行軌道系統與公車系統間轉乘便利性之影響因素。
- (二) 應用現有公車動態資訊系統，開發軌道與公車轉乘班表無縫銜接自動檢核系統，檢核臺、高鐵各級車站之時間無縫程度並加以分類（例如無轉乘縫隙問題、因轉乘等待時間過長或過短需修正轉乘班表及其他無縫因素需調整等分類），篩選應調整其班表之公車路線或其他可調整之因素，且就轉乘公車行經之車站為發車站或中間站，就其特性提出與列車誤點時公車行駛之調整策略，並具備臺、高鐵列車常態性改點後之公車轉乘班表之檢核功能。
- (三) 就有時間縫隙之車站，優先就縫隙較大者依分類類型進行實地勘查檢核，並提出改善之建議，惟全國總檢核車站數應不少於10車站。檢核對象除公路客運與公車外，應包含具定班定線性質之需求反應式運輸服務(DRTS)系統。
- (四) 就檢核後提出班表調整改善之車站，估算相關改善可產生節能減碳之效益。
- (五) 參考科技部「科技計畫績效管考平台 (<http://stprogram.stpi.narl.org.tw>)」之「績效指標(實際成果)資料格式」及「佐證資料格式」，就本研究成果之特性，選填合適績效指標項目，並以量化或質化方式，說明重要之成果及重大之突破。

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問