



嘉義縣政府
Chiayi County Government



嘉義縣公共運輸路網 整體規劃研究案

鼎漢 國際工程顧問股份有限公司
thi consultants inc.

嘉義縣公共運輸路網整體規劃研究案



專案摘要

嘉義縣擁有遍布縣內各鄉鎮之主次要道路網，包括國道1號、3號及高速公路（台61、台82），尤其東西向的台82更大大提升嘉義縣原屬東西狹長型的地理交通環境。在私人運具有及戶性高與機動/ 便利性強之特性下，及以往普遍缺乏私人運具使用之限制前提下，嘉義縣現況公路客運服務具備有「雙低一高」的服務特性：低班次密度、低搭乘人數與高營業里程的問題。

其次，嘉義縣傳統公路客運服務方式目前仍多採一車到底、路線彎繞之服務方式，公車覆蓋率低，部份地區無公車服務，兼以各路線乘車點分散，且欠缺完善之轉乘資訊顯示與接駁公車系統，嚴重影響民眾搭乘意願。同時，現況公路汽車客運所提供之班次與嘉義縣民一般旅次使用需求不盡相同，在需求未能獲致滿足情況下，亦難以吸引民眾出門時改搭公路汽車客運。

因應嘉義縣之都市發展與公共運輸政策之推動，整體公車路網營運應深入檢討，包括公車路網及營運方式調整，結合臺、高鐵路線及未來縣政發展，並配合轉運站設置，確立骨幹及主要節點，強化主次要路網的服務效率與功能，同時透過加強大眾運輸接駁轉乘功能，方能提供更便捷的大眾運輸服務。

業主

嘉義縣政府

期間

11/2017 – 01/2019

工作項目

- 一、都市發展及社經資料分析。
- 二、運用大數據技術分析嘉義縣公車路線特性。
- 三、蒐集國內外城市公車路網調整案例分析。
- 四、嘉義縣公車路網檢討及課題。
- 五、公車路網發展藍圖與願景。
- 六、嘉義縣公車路網結構調整構想。
- 七、公車路網結構調整效益分析。
- 八、路網結構調整執行計畫。
- 九、轉運站設置及候車設施面之服務提升構想。
- 十、其他相關配合事項（客運業主訪談與座談會、配套措施研擬）。
- 十一、發展推動計畫及協助提報公共運輸發展計畫。

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問