

雙溪地區聯外交通改善 及新建橋梁方案評估及規劃方案



業主

臺北市交通局

期間

07/2013- 12/2014

專案摘要

本計畫範圍北起德行東路;東起仰德大道;南起外雙溪;西起中山北路,主要位於本市士林區明山里及芝山里內,區內主要道路系統包含至誠路、仰德大道、福林路、中山北路五、六段等道路,並包含聯外橋梁3座:雨農橋、復興橋及福林橋。其中復興橋及福林橋為陽明山、天母、北投地區重要聯外橋梁;而復興橋更為陽明山國家公園主要進出路徑。另由雙溪地區要通往大直及內湖地區,必需透過復興橋及自強隧道,受地形、路型及道路容量限制,復興橋及自強隧道南北側路口常有壅塞之情形發生。

為解決芝山岩至大直、內湖地區整體交通問題,本計畫將透過路廊旅次特性的詳細研究,研析規劃範圍內及聯外系統現況運輸需求及交通瓶頸,並推估未來運輸需求。評估新建連接至誠路-至善路跨堤橋梁及自強隧道新闢替代道路之交通需求與研擬路線方案。同時進行交通需求及工程可行性分析,作為本地區長期交通瓶頸改善的推動參考依據。

此外,本計畫亦提出加強大眾運輸導向之交通需求分析評估,期望以大眾運輸導向發展(TOD)為優先,透過「鼓勵大眾運具、抑制私人運具」的策略改善現況交通問題,同時著重交通管理與工程改善策略方案研擬短中期改善方案,彙整規劃範圍內與聯外運輸系統整體交通發展策略及可行性改善方案。

本案屬初步可行性規劃,有關長期工程關建之必要性,計畫中建議在捷運北環線無法推動及周邊重大開發案影響交通嚴重惡化,並經確認有執行需要時,由權責單位再針對不同面向,如長期工程與發展大眾運輸之關係、瓶頸點轉移問題、長期工程對臺北市整體路網改善效益、景觀環境衝擊影響等議題深入探討評估研議。