



道路  
公平使用

降低  
車行速度

減少  
穿越車流

減少  
鳴按喇叭

## 臺南市交通寧靜區整體規劃



### 專案摘要

臺南市政府自民國106年起即配合中央政策方向推動交通寧靜區設置，藉此創造更安全、優質的街道與居住環境。為持續建立交通寧靜區以提升生活及觀光空間品質，有必要建立客觀的設置原則，並提出短、中、長期分期執行計畫，作為未來設置依據與發展藍圖。本計畫綜合參考相關文獻與國內外案例之經驗，並依據臺南市發展現況特性，設定全市交通寧靜區發展願景與目標，據此歸納研提推動設置課題與對策，繼而確立臺南市交通寧靜區之定義、訴求與目的，並研擬設置區域的研選原則，以及寧靜區內部的規劃原則，包含路段指定、道路空間規劃、寧靜措施設置等要項。

本計畫利用上述原則，從臺南市37個行政區中篩選出51處相對具潛力的設置區域，並透過AHP評估推動優先順序，遴選出10處短期優先推動示範區，同時對各個示範區提出初步規劃建議，並據此研提短、中、長期行動計畫與配套措施。預期本計畫成果將可對綠色人本交通環境的推展帶來相當貢獻。

### 業主

臺南市政府交通局

### 期間

09/2018- 11/2019

### 工作項目

- 回顧、蒐集國內外交通寧靜區相關文獻與案例，並分析臺南市發展現況特性。
- 檢討設置交通寧靜區之相關課題，並提出因應對策。
- 擬定臺南市交通寧靜區設置原則，並建議未來執行組織與權責分工。
- 調查檢討各行政區轄內適合設置交通寧靜區之範圍區域，並規劃研提短期可優先推動之示範區至少10處。
- 針對適合設置區域提出短、中、長期推動計畫與配套措施，以及未來發展策略建議。