



國內行車成本調查蒐集(1/2)



專案摘要

國內當前引用之行車成本參數調查距今已近10年，考量現今整體經濟環境與車輛技術已不同以往，有必要針對現行行車成本數據資料適用性及重要課題進行檢討與分析，並重新調查與更新參數值，以令交通建設計畫之經濟效益評估結果更具說服力。

本期(1/2)計畫之重要成果包括：1. 綜整歸納國外行車成本現況及發展趨勢帶來的重要啟示及值得借鏡之處。2. 檢討現行行車成本在(1)定義與內涵、(2)參數推估方式、(3)調查方法等三面向的重要課題，並提出未來調整建議。3. 針對當前及未來應用資通訊技術輔助蒐集行車成本相關資料之可行性進行探討。4. 研擬新一期行車成本參數設定與資料取得方式，據此擬定調查計畫，並啟動實際調查。整體調查與參數更新作業預計於第2年期計畫完成，參數更新成果將與前期計畫進行比較驗證，並建立成公路車輛行車成本資料庫，作為未來修訂「交通建設計畫經濟效益評估手冊」行車成本相關參數之基礎。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2019- 01/2020

工作項目

- 針對各國採用之行車成本定義、內涵、參數項目、資料取得(調查規劃)、推估方法、更新頻率等進行文獻蒐集與回顧。
- 參酌運研所前兩期公路車輛行車成本調查分析研究成果，以及102年「交通建設計畫經濟效益評估手冊」對行車成本參數之定義，於交通建設經濟效益評估內涵架構下，針對國內行車成本參數項目範疇、經濟模型、推估方式、調查規劃等，進行適用性與重要課題探討。
- 擬定新一期國內行車成本調查計畫，並針對國內公路行車特性，探討應用資通訊技術協助進行行車成本調查蒐集之可行性。