



交通部運輸研究所
計畫編號 MOTC-IOT-107-PC0001

反映實際交通情境之 車輛動態能耗與碳排放特性研究— 以小貨車為例(2/2)



鼎漢國際工程顧問
thi consultants inc.

反映實際交通情境之車輛動態能耗與碳排放特性研究— 以小貨車為例(2/2)



專案摘要

有鑑於未來運輸部門將是驅動全球溫室氣體排放的主力之一，為落實推動運輸部門節約能源與減少溫室氣體排放量各項行動方案，本所於近年著手發展車輛動態(行進間)能耗排放與永續運輸規劃關聯模式。希望藉由強化運輸部門基線資料庫，逐步修正國內本土耗油率及排放係數相關資料，建立運輸活動與能耗排放之關聯，以期將此兩大環境永續層面之議題納入評估體系。

本計畫為該系列研究之一，以96-105年已辦理之小客車、大客車、機車與大貨車之動態能耗排放與運輸規劃作業關聯之研究成果為基礎。本研究擬以2年(106~107年)時間針對物流宅配小貨車進行實車道路試驗與分析，透過構建大貨車動態能耗與碳排放推估模式，期能具體估算公路新建或改善計畫對貨車之節能減碳效果，進而有助於提升公路運輸整體節能減碳的綜效。

業主

交通部運輸研究所

期間

2/2018 – 3/2019

工作項目

第1年期(106年)

- (1) 文獻蒐集與回顧。
- (2) 物流宅配小貨車動態測試實驗設計規劃。
- (3) 實驗計畫執行。
- (4) 物流宅配小貨車能耗/碳排特性觀察分析。
- (5) 完成期中及期末報告。
- (6) 本期研究成果應投稿至國內外期刊或學術研討會。
- (7) 參考「科技計畫績效管考平台」。

第2年期(107年)

- (1) 持續蒐集並回顧最新文獻。
- (2) 物流宅配小貨車動態能耗與碳排放資料庫擴充與分析。
- (3) 物流宅配小貨車動態能耗與碳排放推估模式建立。
- (4) 案例分析。
- (6) 完成期中及期末報告。
- (7) 本期研究成果應投稿國內外期刊或學術研討會。
- (8) 參考「科技計畫績效管考平台」。

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問