



國內行車成本調查蒐集(2/2)



專案摘要

國內當前引用之行車成本參數調查距今已近10年，考量現今整體經濟環境與車輛技術已不同以往，有必要針對現行行車成本數據資料適用性及重要課題進行檢討與分析，並重新調查與更新參數值，以令交通建設計畫之經濟效益評估結果更具說服力。

本期(2/2)計畫之重要成果包括：

1. 完成整體調查與參數更新。
2. 將更新成果與前期(民國98~99年)研究、107年度臺北地區計程車營運情形調查、公路總局核定貨車營運成本數據進行比較分析，以驗證計畫成果之適用性及有效性。
3. 建立成公路車輛行車成本資料庫，俾供作為未來修訂「交通建設計畫經濟效益評估手冊」行車成本相關參數之基礎。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2020- 12/2020

工作項目

- 持續進行行車成本實際調查分析工作
- 建立公路車輛行車成本資料庫並規劃上傳至政府開放資料庫
- 將行車成本參數研擬成果與98~99年公路車輛行車成本調查的資料進行歸納分析與比較