



運輸系統調適策略研究



專案摘要

運輸系統為國家的重要維生基礎設施，伴隨氣候變遷衝擊及極端氣候事件發生頻率增加，系統營運中斷的風險亦隨之提高。為提升並健全臺灣面對氣候變遷的調適能力，行政院分別於民國101年、103年核定《國家氣候變遷調適政策綱領》與《國家氣候變遷調適行動計畫（102-106年）》。

為更進一步落實氣候變遷調適，我國於民國104年7月公布施行《溫室氣體減量及管理法》，其中第13條明定中央目的事業主管機關應進行調適策略之研議，並配合每年提送氣候變遷調適成果。前揭事項涉及不同運輸設施權責機關（構），係屬部層級之施政策略方向，爰需對於整體運輸系統有上位政策之探討。

交通部運輸研究所已於民國107年辦理完成「運輸部門氣候變遷調適策略研議計畫」，初步歸納不同運輸系統之調適課題並提出調適策略建議。惟為因應國際調適新趨勢、設施管理機關之調適新方向以及新科技之發展應用，需滾動檢討及更新調適策略之內容。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2019- 11/2019

工作項目

- 滾動檢討就前期計畫研擬之運輸部門調適策略，納入機關未來研擬之調適行動方案內容，並借鏡於國外調適之新趨勢與應用新科技於調適之作為，提供設施管理機關進一步研提具體調適計畫之方向。
- 研擬運輸系統調適上位策略行動計畫與成果報告。
- 更新鐵公路風險地圖與強化調適資訊平台。
- 辦理資訊平台與調適知識教育訓練。