

都會運輸

節能減碳策略評估
模組開發及應用(2/2)



都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用(2/2)



專案摘要

為達成溫室氣體減量及管理法賦予運輸部門之減量目標，需掌握我國運輸部門能源消耗及溫室氣體排放概況，並且分析相關減量措施之節能減碳暨減污效益，本計畫建立運輸部門節能減碳策略評估模組，用以支援前述節能減碳推動工作。

本計畫第1年期已完成都會運輸策略分析功能之擴充，第2年期持續優化策略評估模組，導入空氣污染排放係數，擴充模組於空污減量效益評估功能，以期完整掌握都市交通管理措施對運量、節能減碳及減污之效益。本年期計畫亦以推行首都圈(雙北市、桃園)公共運輸月票+都會區停車收費範圍擴大，以及雙北市區公車電動化+調整私人運具油品成本進行案例分析，結果發現鼓勵大眾運輸及抑制私人運具使用併進之措施可提升公共運輸運量，並且達到溫室氣體與空污減量之改善效果。

本年期計畫持續維運「運輸部門節能減碳策略評估整合資訊平台」及「綠色運輸宣導網站」持續強化平台對節能減碳業務之支援及促進綠運輸知識的普及，相關工作包括新增排放清冊資訊視覺化、優化減碳簡易計算工具、新增減污效益簡易估算工具等。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2018- 12/2018

工作項目

- 文獻蒐集回顧：
 - 蒐集國內外運輸節能減碳、減污科技技術發展趨勢資料
- 都會運輸節能減碳模組開發及應用：
 - 以「首都圈公共運輸月票+都會區停車收費調漲」整合型策略案例，討論運輸策略於城際與都會不同層級之減碳效果
 - 結合環保署空氣污染排放清冊最新交通工具排放係數，以「公車電動化+私人運具油品使用成本調整」都會策略案例，進行節能、減碳與減污效益評估
- 「運輸部門節能減碳策略評估整合資訊平台」資料更新及維運
- 「綠色運輸宣導網站」更新及維運