



臺北市公車聯營管理委員會



臺北市公共運輸處

臺北市 第二階段公車路網調整研究案



臺北市第二階段公車路網調整研究案



專案摘要

過往民眾較偏好公車路線能一車直達，造成公車路網複雜。為簡化現有公車網路複雜程度，增加民眾使用便利性，達到整體公車路網調整之目的，臺北市聯營公車「快速、幹線、支線、微循環」層級式公車高辨識系統規劃，已於107年完成快線及8橫8縱幹線路網推動，本計畫接續整體路網將朝向提升價值及減少資源浪費轉型，針對「支線及微循環公車」路網及營運方式調整，以加強大眾運輸接駁轉乘功能及提供更便捷的公車服務。藉由臺北市聯營公車現況檢討分析、國內外城市公車路網規劃與調整案例，本計畫研擬各層級公車路線檢討原則、流程與對應指標，除透過票證資料盤點路線營運績效，提出階段性調整方案，另因應新型態公共運輸系統多元、彈性的發展方向，研擬市區公車車型調整與預約制度，經與臺北市聯管公車業者及臺北市公共運輸處之共同研議，以試辦方式推動9人座小巴路線以及預約公車服務。

業主

臺北市公車聯營管理委員會、臺北市公共運輸處

期間

12/2019- 05/2020

工作項目

蒐集分析公車營運、大眾運輸節點及轉乘、公車總量管制區現況，並借鏡案例與前期回顧進行臺北市聯營公車第二階段路網通盤檢討；針對支線、微循環公車路網及營運方式進行檢討調整，除透過票證資料盤點路線營運績效，提出階段性調整方案，並因應新型態公共運輸系統多元、彈性的發展方向，研擬市區公車車型調整與預約制度；同時針對各層級公車研擬路線檢討原則、流程與對應指標，以做後續路網調整與持續滾動檢討之依據。

工作項目包含：

- 1.公車現況蒐集分析
- 2.國內外城市公車營運及路網調整案例比較分析
- 3.臺北市聯營公車第二階段路網通盤檢討
- 4.公車路網(權)調整及路線經營權分配方案研擬
- 5.配套措施及擬定執行計畫研擬

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問