

南臺區域

整體運輸規劃系列研究(2/2)- 供需預測及發展策略分析



南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2) - 供需預測及發展策略分析

專案摘要

整體運輸規劃係政府擬訂未來交通運輸建設或政策之主要依據及藍圖，臺灣整體運輸規劃向來為運研所重要任務之一，考量都會區、生活圈及城際旅次界限漸趨模糊，跨區域交通整合問題日增，既有運輸規劃作業方式需因應調整。

運研所自105年起逐步將既有「城際運輸需求模式」轉型為「區域運輸需求模式」，並以北臺區域為優先研究範圍，於105~107年度進行整體運輸規劃與發展策略分析。

為求區域均衡發展，本研究將以南臺區域為範圍，運研所已於108年已完成南臺區域運輸需求模式建構先期研究，包含模式架構範圍及路網整併與數值化，並透過旅次特性及交通量調查掌握旅運行為變化，了解南臺區域運輸供需情形；爰本年度將建立南臺運輸需求模式，並進行未來年供需預測分析，以利後續據此針對南臺區域各運輸系統進行功能定位與檢討，研擬南臺區域整體運輸發展策略。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2020 – 12/2020

工作項目

- 南臺區域運輸需求模式構建與供需預測分析
- 完成至少4項重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析
- 以整體運輸服務概念及運輸系統均衡發展角度，探討各陸路運輸系統之定位分工，研擬南臺區域運輸系統整體發展策略。
- 辦理運輸需求模式技術移轉及教育訓練至少20小時。
- 辦理2次專家學者座談會。
- 辦理1場研究成果說明會。
- 針對計畫重要成果或執行過程，製作可供展示之海報或影片電子檔。
- 研究成果投稿運輸計劃季刊、國內外期刊或學術研討會至少1篇。