

南臺區域

整體運輸規劃系列研究(1/2)- 旅次特性調查分析



南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2) - 旅次特性調查分析



專案摘要

整體運輸規劃係政府擬訂未來交通運輸建設或政策之主要依據及藍圖，臺灣整體運輸規劃向來為運研所重要任務之一，運研所於103-104年進行全國性(含臺、澎、金、馬)大規模之城際旅次特性調查，分析城際運輸系統平、假日旅運特性。

考量近年骨幹型重大交通建設皆已陸續完工(高鐵、國5等)，一日生活圈時代已經來臨，後續大型交通建設漸少，運輸服務重點將著眼於北、中、南、東區域間之區域內中小型交通建設之改善與管理。此外都會區、生活圈及城際旅次的界限漸趨模糊，跨縣市之交通整合問題日益增多，且新科技發展迅速，既有運輸規劃作業方式需因應調整，為進行更細緻之分析，爰此配合區域議題的分析，運研所於105~107年度進行北台區域整體運輸規劃(旅次特性調查、需求模式構建)與發展策略分析。

為求區域均衡發展，本年度以南臺區域為範圍，除蒐集南臺區域重大建設與運輸議題外，並進行雲、嘉、南、高、屏等各縣市旅次特性及屏柵線交通量調查，以掌握區域內旅運行為之變化，作為後續構建南臺區域運輸需求模式之基礎。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2019 – 12/2019

工作項目

- 國內外運輸規劃技術文獻回顧，並配合召開會議需求製作簡報資料。
- 進行南臺區域重大建設與運輸議題蒐集彙整。
- 辦理南臺區域旅次特性調查，有效樣本至少須達17,500份。
- 進行南臺區域內重要屏柵線觀察點、國際機場及港埠聯外道路交通量(含公共運輸系統)調查資料，並完成運輸系統服務水準分析。
- 進行交通分區劃分及運輸系統路網構建，並依公路路網層級進行路網整併，以及公共運輸路網資料數值化(含重要公共運輸系統路線、班次、停靠站、票證等)。
- 蒐集運輸需求調查之新技術發展方向，並研議運用科技於調查方法之精進。