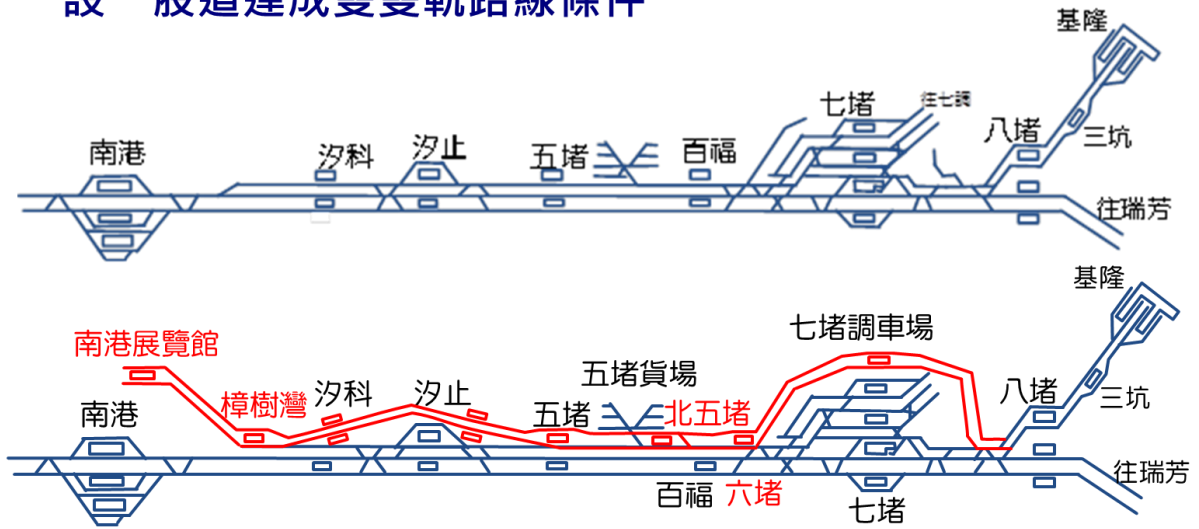


- 基隆南港間優化臺鐵路線及增建為四股道，滿足更高運量需求，以納入整理南港八堵間既有三軌路線外，再增設一股道達成雙雙軌路線條件



「基隆南港間通勤軌道建設計畫」可行性研究及配合工作



專案摘要

臺鐵樹林-七堵間為東、西路線重疊路段，囿於臺北區段鐵路地下化之限制，最高容量單向每小時12班，考量列車準點或運轉整理所需之行車操作餘裕，實際操作單向每小時9~10班，已是樹林至七堵間行車密度之上限。而此區間需通盤考量基隆-臺北間短途通勤旅客需求，亦需兼顧往四腳亭、瑞芳、雙溪等運具替代性較少之宜蘭線各站通勤、通學及往花蓮/臺東長途對號列車旅客需求，已造成列車無法增班一票難求之現象，且基隆亦有捷運化至南港之服務需求，實有必要檢討基隆南港間鐵路運輸瓶頸改善。

將南港-八堵間臺鐵四軌化，啟動基隆至南港間通勤捷運化服務，再搭配提升南港-七堵環島鐵路路線容量，可改善南港至七堵臺鐵營運之路線瓶頸狀況，整體路線容量增加，成為增加東部幹線列車班次的背景基礎，改善東部幹線鐵路運能需供失衡之狀況。

業主

交通部鐵道局委託
中興工程顧問股份有限公司主標

期間

04/2017- 07/2019

工作項目

- 基本現況資料調查與分析
- 運輸需求調查與分析
- 社經發展預測
- 運輸需求模型建立及分析
- 運輸規劃與方案評估
- 社會參與及意見調查
- 社會參與及政策溝通
- 經濟效益評估