



## 樹林鐵路立體化可行性研究

### 專案摘要

樹林地區鐵路橫交道路雖多已立體化，使多數道路已不受平交道遮斷影響，但因臺鐵系統快捷便利，車站進出旅客及車站周邊活動人口均呈現高度成長，衍生的交通量對市區交通造成衝擊，不論就交通或都市方面都面臨瓶頸，故藉由鐵路立體化改善都市風貌，是樹林地區居民普遍的期待。

故新北市政府依循交通部100年訂定「鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」，再次辦理「樹林鐵路立體化可行性研究(以下簡稱本計畫)」，並依據交通部107訂定之「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」修正內容提報中央審查。

惟因樹林鐵路原線地下化經費龐大，且經濟效益與財務效益均不顯著，又有重大之用地取得及交通衝擊課題，鐵路原線地下化工程短期不易實現。遂建議爭取中央核定計畫同時，另針對核心站區規劃分階段站區空間改善方案，利用改善跨越鐵路的人行動線及環境，縫合改善受鐵路阻隔的都市空間，並搭配車站周邊聯外道路與接駁系統改善，改善車站周邊交通及站區風貌。

### 業主

新北市政府捷運工程局

### 期間

12/2012- 12/2018

### 工作項目

- 都市發展現況與預測。
- 交通運輸系統現況與發展
- 場站及路線工程可行性評估
- 工程地質與管線調查
- 用地需求及取得初步分析
- 都市計畫與土地開發計畫書
- 建造費用及營運維修成本概估
- 法律可行性評估
- 經濟效益分析
- 財務可行性分析
- 環境影響初步分析
- 檢討新北市境內臺鐵車站周邊交通設施、行人動線需求、大眾運輸空間、交通指示資訊牌面等分析與改善建議