



高雄市楠梓陸橋行車安全改善計畫



專案摘要

楠梓陸橋處於楠梓、橋頭及仁武之交接地帶，為跨越後勁溪與縱貫線鐵路設置，匯集高橋公路(省道台1線)、楠梓新路(省道台22線)、加昌路及楠陽路等主要道路車流，係周遭地區重要交通要道，為維護用路人行車安全並兼顧行車效率，以汽機車分流、減少號誌管制原則設計。

目前楠梓陸橋動線採汽、機車分流，惟不同車種仍會在部分區域產生動線交織，另立體相交匝道設計及複雜動線也造成用路人行駛困擾及潛在風險。考量用路人行車安全及效率，需重新檢討楠梓陸橋目前動線規劃及硬體設施適切性。

為因應未來楠梓、橋頭及仁武等地區之發展及交通需求，本計畫將依據目前楠梓陸橋周遭區域交通流量，並考量地形、鄰近道路、都市發展、...等因素，研擬短中長期交通安全改善策略，以作為地方政府後續改善之參考。

業主

高雄市政府交通局

期間

12/2016- 01/2018

工作項目

- 蒐集歷年楠梓陸橋相關規劃交通安全改善方案及已實行之改善措施。
- 調查分析目前周邊地區之交通運輸系統、道路幾何特性及相關建設發展計畫等項目。
- 分析進出楠梓陸橋道路之車行動線、號誌時制、車輛衝突點等各面向問題。
- 調查分析進出楠梓陸橋道路匝道口及周邊重要道路車流量，並蒐集近5年相關肇事資料。
- 考量現有交通設施改善、汽、機車動線調整、車輛管理、陸橋改建工程等內容，針對現況問題研擬因應改善方案。
- 規劃改善方案建議時程，並歸類為短期、中期及長期改善方案，並提出針對各方案所需配合之相關配套措施