



## 墾丁大街轉運站整體規劃設計委託服務案



### 專案摘要

墾丁為台灣南端重要觀光遊憩區，常年吸引眾多之人潮湧入，該等人潮使用公路客運者逾31萬人次/年。惟目前恆春地區僅有恆春轉運站，距離墾丁達9.3公里，於墾丁地區尚無良善候車、售票、旅遊資訊查詢之空間；此外，墾丁地區並無妥善的調度、待班以及司機休息空間，故亟需要一處功能完善之轉運中心。

基於上述背景，屏東縣政府擬利用「大尖山公有停車場」南側部份用地設置墾丁轉運站，並已暫獲墾丁國家公園管理處同意土地使用。然因轉運站規劃涉及空間需求、用地取得、交通影響、...等諸多因素，墾丁國家公園管理處初步同意之用地範圍是否符合計畫需要尚未明確界定，為避免日後轉運站之設置未能發揮服務功能，且無助於改善現況交通問題，故將先評估適合設置轉運站之地點，經主辦機關同意後，再依招標文件規範之工作項目辦理規劃設計。

### 業主

屏東縣政府

### 期間

09/2014- 03/2017

### 工作項目

- 轉運站相關資料蒐集調查與分析
- 轉運站旅運需求預測與規模分析
- 轉運站規劃方案與開發方式
- 轉運站規劃方案評估
- 轉運站營運規劃
- 轉運站執行經費估算
- 轉運站執行計畫
- 墾丁地區私人運具抑制措施
- 恆春半島交通系統整合規劃