



屏東縣公共運輸系統整合規劃案



專案摘要

為整合本縣公共運輸路網資源，擴大公共運輸服務範圍，本府將針對鐵路、公路客運、市區客運等公共運輸系統進行整合規劃，評估透過設置公路客運轉運站（如：里港、三地門、東港等）方式，整併重複路線，提供幹支線服務。

另臺鐵高雄—屏東潮州捷運化建設計畫完工後，屏東站及潮州站將提升為頭等站，餘歸來、麟洛、西勢、竹田站將變為捷運化車站，原台鐵班次約每小時1班，將提升至5-10分鐘1班之服務水準。為鼓勵民眾多加利用公共運輸工具，除原來竹田、內埔、萬巒、來義等鄉一路直達屏東火車站之公路客運路線，可評估截短至鄰近捷運化車站轉乘台鐵外，另將評估規劃新闢捷運化車站接駁公車可行性。為因應本縣未來公共運輸環境之改變，爰辦理本次採購，需求重點為屏東縣公共運輸系統整合規劃工作。

業主

屏東縣政府

期間

12/2014- 03/2017

工作項目

- 公共運輸系統現況分析
- 公路客運轉運站建置區位建議與路線整合規劃
- 臺鐵捷運化車站之公路客運路線整合規劃
- 需求反應式(DRTS)路線規劃
- 財務分析
- 辦理地方說明會
- 規劃成果之展示
- 研提104年公路公共運輸需求申請書