

創造 **低碳永續** 的交通環境 - 讓綠色交通就在你我身邊

藉由全面推廣低碳運具與營造綠色交通環境，使得市民能在5分鐘步行範圍內，即可使用綠色交通服務；逐年更新柴油公車為各類低碳排放公車、鼓勵計程車改用低碳排放車輛；在私人運具方面，除了鼓勵使用低碳車輛及停車場設置低碳車輛保留車位且享有費率優惠之外，將持續推動電動機車使用與電池交換站，以及推廣汽車共乘與共享措施，讓綠色交通就在你我身邊

建立 **大眾優先** 的交通體系 - 讓一卡通取代車鑰匙

透過提高大眾運輸可靠度以及公車路線優化，以提升大眾運輸效率與滿足旅運需求，同時強化大眾運輸場站周邊停車管理，營造大眾運輸優先環境，並藉由擴大電子票證在各種運具之使用與轉乘優惠，使市民樂於以一卡通取代車鑰匙，完成綠色交通最後一里路，讓市民沒有開車出門的理由

以人為本
行道環境零障礙

堅持 **以人為本** 的交通理念 - 讓人心與交通一起綠化

持續擴充最貼近人本交通之步行與腳踏車行道路面積，且落實全面無障礙步行環境，並透過推廣行人優先、無車為榮的人文交通理念，以及宣導綠色運輸對於城市與環境的重要性，讓使用者心態也跟著交通一起綠化

105-106年高雄市逸散性污染源稽查管制計畫



專案摘要

就高雄市環保局而言，近年除了積極管控環境污染之外，亦投入大量經費與心力在都會區內推動各項低碳綠色交通政策。其中，由環保局直接推動之政策項目包括：公共腳踏車租賃系統、機車及柴油車之移動污染源管制、電動車輛推廣以及電池交換站等；而透過環境保護基金間接支持與推動的政策項目還包括：大眾運輸票價補貼、大眾運輸轉乘優惠補助等各項公共運輸優惠政策。

為了使高雄市各項綠色交通政策能永續發展，本計畫將從整體規劃之角度，在前期計畫基礎上，檢視並研擬包含人本交通、低碳運輸、公共運輸、運輸管理、二行程機車汰舊等面向之全方位綠色交通推動政策；後續再藉由綠色運輸推動方案諮詢會議，將此綠色運輸推動方案與相關單位進行橫向溝通，並透過局處分工方式，將高雄市逐步推向綠色交通城市的行列。

業主

高雄市環境保護局

期間

02/2016- 10/2018

工作項目

- 分析交通相關政策效益
- 更新交通相關政策效益參數
- 規劃高雄市綠色運輸推動方案
- 建立企業認養抵換方案效益評估方法與流程