

屏東縣 公共自行車租賃系統 先期規劃評估計畫



屏東縣公共自行車租賃系統先期規劃評估計畫



專案摘要

近年來全球暖化、能源短缺問題日益顯現，造成世界各地氣候異常、空氣品質惡化及石油價格波動現象，引起世人對環境保護及永續經營之重視；其中，機動車輛（如汽、機車）之使用已成為空氣污染及能源耗用之主要來源之一，相較之下，自行車因具省能源、低污染之優點，並兼具運動、休閒遊憩功能及短程接駁通勤、通學之特性，故成為各國政府部門極力推廣之綠色運具。

屏東縣政府為推廣民眾騎乘自行車作為短程接駁交通工具，期藉由甲地借、乙地還的全自動公共自行車租賃系統，鼓勵民眾使用低污染、低耗能的共享公共運具，滿足日常生活的短程移動需求，以減少私人機動車輛之持有及使用，達到降低環境污染及能源損耗之目的。

為擴大務範圍，未來租賃站之設置除考量通勤及轉乘功能外，目前P-bike使用僅限屏東市區，未來將朝向結合鐵道小旅行的6個站體、國道3號及相關景點，透過規劃增設站點，讓P-bike能深入社區，提高使用率，建構全縣完整的自行車道藍圖，藉以全面帶動觀光人潮及建構低碳城市而努力。將逐漸擴大到縣內多處重要觀光景點的休閒功能。

業主

屏東縣政府環境保護局

期間

03/2016- 08/2017

工作項目

- 評估建置公共自行車目的與需要性
- 規劃公共自行車租借站建置原則
- 探討公共自行車營運安全管理策略
- 分析公共自行車建置環境效益
- 財務永續經營模式
- 評估有無取代通勤之汽車或機車及騎乘環境安全管理措施(自行車專用道)檢視並調查現有自行車路網系統，並提出適合「優質化」通勤路線
- 辦理3場座談會