

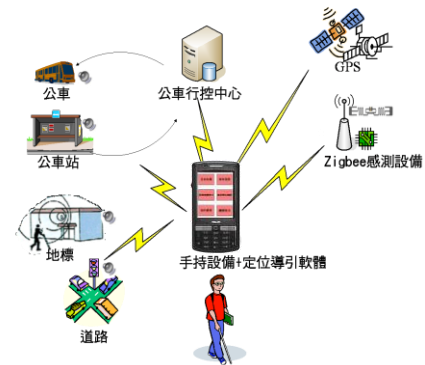
## 行人支援輔助系統研發(3/3)視障者定位及導引技術之擴大應用研究

### 業主

交通部運輸研究所

### 期間

98.02~98.12



### 專案摘要

#### 一、 工作背景

弱勢用路人包括行人及腳踏車與機車騎士，在國內以汽車為主要交通需求規劃考量的今天，向來都是容易被忽視的一群。然而，國外先進國家（如日本及歐美各國）近年來在推動智慧型運輸系統時，均已逐漸將弱勢用路人支援與保護系統納入相關發展服務領域，企圖應用先進的運輸科技降低弱勢用路人行之障礙，同時提昇其運輸安全，確保其運輸權益。有鑑於此，為重視廣大弱勢用路人行之權益與安全，交通部運研所乃於民國 91 年「台灣地區發展智慧型運輸系統（ITS）系統架構之研究」計畫中首先納入「弱勢用路人保護服務（Vulnerable Individual Protection Service, VIPS）」系統單元的概念，隨後交通部於民國 93 年頒佈之「台灣地區智慧型運輸系統綱要計畫（2004 年版）」中，更明白揭示其重要性與未來應發展的重點與方向，由此可見推動弱勢用路人保護服務，並滿足其運輸需求之重要性與必要性。

本研究依據「台灣地區智慧型運輸系統綱要計畫（2004 年版）」中對於弱勢用路人保護服務後續實施計畫的規劃，同時延續交通部科技顧問室 93~94 年度「先進弱勢用路人支援輔助系統之建置與示範」之研究成果，以三年期時間針對高齡者與視障者之定位及導引技術之應用進行探討，同時透過本土化系統雛型之研發與實地測試及成效檢討，以期做為未來我國推動弱勢使用者保護服務相關策略的參考。

#### 二、 工作項目

- (一)辦理視障者定位及導引技術之擴大應用實地測試計畫
- (二)實地測試計畫之事後評估
- (三)視障者定位及導引技術關聯產業發展探討
- (四)研擬視障者定位及導引設施之設置指導原則（含設置規範之探討）
- (五)研擬視障者定位及導引系統未來推動策略及相關單位配合事項