



# 國道計程收費 通行費率方案調整之研究

委託專業服務案

## 國道計程收費通行費率方案調整之研究委託專業服務案



### 專案摘要

我國高速公路已於102年12月30日實施計程電子收費，其通行費率方案於一般平、假日係採取每車每日優惠20公里、日歸戶行駛里程介於20~200公里間適用標準費率、每日行駛里程超過200公里之用路人另享有長途優惠的三段式費率方案。

為降低計程收費初期對用路人帶來之衝擊以及維持國道基金永續運作，現行費率方案同時搭配「橫向國道(國2、4、6、8、10號)於計程收費前2年暫不收費」、「計程收費實施2年後通盤檢討費率方案」等2項配套措施。

計程收費實施已屆滿2年，依據前項配套措施，需提出計程費率調整方案，考量政策評估的完整性以及評估所需的時間，爰規劃辦理本研究案。

本研究主要將高速公路用路人習慣計程收費制度後所蒐集到的交通量資料回推至交通量穩定期的水準，並在該年期的基準下，進行現行費率方案的通盤檢討。費率方案的研究內容包含「里程費率研擬」、「優惠里程存續探討」以及「橫向國道配套措施續行與否與調整」等。

### 業主

交通部臺灣區國道高速公路局

### 期間

03/2015 – 09/2016

### 工作項目

- 一、調查橫向國道(國道2、4、6、8、10號)交通量資料(含平假日旅次起訖資料及延車公里)
- 二、分析不同優惠里程下之車輛移轉比率
- 三、試算各通行費率方案，並提出建議方案、研擬相關政令宣導說帖
- 四、辦理2場專家學者座談會