

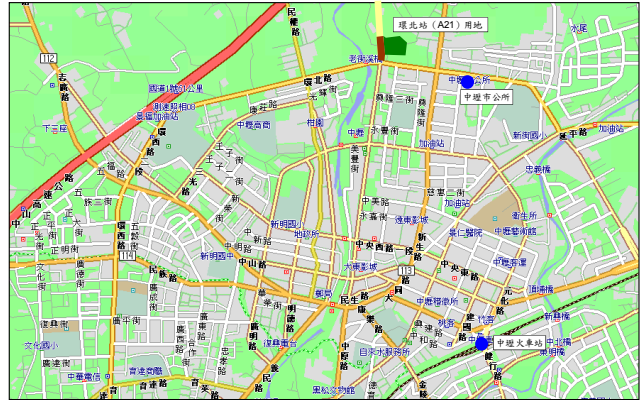
## 中正國際機場聯外捷運系統－B8 轉運站規劃設計案

### 業主

桃園縣政府交通局

### 期間

94.06～97.07



### 專案摘要

桃園都會區捷運系統整體路網係由紅線、藍線及綠線組成，紅線由中壢市至龜山，藍線由臺灣桃園國際機場至龍岡，綠線由桃園莊敬路口至大湳。優先辦理路線為藍線由臺灣桃園國際機場經高鐵桃園車站至臺鐵中壢車站，路線長度約 17 公里，共設 11 個車站（B0～B10），並奉行政院函裁示併入「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」優先推動。因此，施工中之臺灣桃園國際機場聯外捷運系統路線自臺灣桃園國際機場第二期航站往東至臺北車站特定專用區，往南經高鐵桃園車站至中壢市，共設 23 個車站（車站重新編號為 A1～A23）；惟因中壢市區段須採地下穿越，工程施作及協商費時，故第一階段僅先通車至中壢市環北路北側之環北站（A21）。而為提高機場捷運的運能，交通部高速鐵路工程局已規劃由環北站（A21）往南延伸至中壢站（A23），目前已完成規劃並送行政院核定中。

然臺灣桃園國際機場聯外捷運環北站若無便利之接駁運輸系統，未來必難以吸引民眾搭乘捷運系統，將無法發揮捷運建設之功能。另一方面，中壢市區道路狹窄，目前又是市區公車、公路客運及國道客運場站的匯集處，其中除了中豐路、中正路、延平路、中央東西路等達 20 公尺以上外，其餘道路大多僅 8～15 公尺。此狹小的道路必需承擔眾多的大客車穿梭、停靠及場站需求，再加上路邊的停車及大量的購物消費人潮，已讓中壢市區的交通問題雪上加霜，亟待大刀闊斧的改善。

基於捷運接駁及市區大客車場站的需求，並改善大客車對市區交通擁塞的影響，因此，交通部高速鐵路工程局擬依「促進民間參與公共建設法」（以下簡稱促參法）規定引進民間廠商投資興建環北站轉運中心，以整合捷運及大客車轉乘接駁空間，建立中壢市區外圍客運轉運站。

本計畫目的在於評估民間投資興建開發環北站轉運中心之可行性，期望藉由民間廠商之經營能力及創意提昇轉運中心環北站轉運中心之使用效能，達到有效接駁機場捷運與中壢市區周邊之功能；同時改善中壢市區大客車帶來之交通負荷。