

# ITS 整體發展規劃

---

---

## 業主

交通部運輸研究所(原始)  
社團法人臺灣先進交通運輸科技與管理協會(甲方)

## 期間

97.12~98.5

---

## 專案摘要

### 一、 工作背景

由於國人對舒適、安全與快速運輸需求日益殷切，以往政府皆透過擴大交通硬體建設來滿足上述需求，例如興建高速鐵路或高快速公路。然而交通硬體建設不僅投資成本龐大，更是曠日廢時。另自國外的經驗與相關研究可發現，利用硬體建設大量提供運輸供給，不僅無法有效解決交通問題，反而會觸發更多的運輸需求，未來交通施政目標應是規劃如何將現有交通建設與運輸系統進行最有效的應用，使其發揮最大效益。因此如何提供民眾更具效率、更安全的運輸環境及服務，已是政府克不容緩的任務。智慧型運輸系統 (Intelligent Transportation Systems ,ITS) 係透過成熟的資訊、通信、電子、控制及管理技術的應用，適切地將運輸系統的人、車、路等組成單元整合在一起，並透過資訊蒐集、處理、發佈與控制策略，即時提供民眾最新交通訊息而有效地將整體運輸系統的效能發揮至極致。因此，不僅歐盟運輸政策 (European Union Transport Policy) 中明白揭示 ITS 是最具有抒解歐洲走廊壅塞問題的可行方案，世界各先進國家更將 ITS 列為二十一世紀重要的運輸發展政策。為此，本研究主要目的在於檢視國內外 ITS 整體發展規劃、實際建置案例以及政府新施政方向，重新檢討 ITS 在我國交通運輸領域所扮演之角色與定位，進而依據各地區之交通特性與實際需求配合我國科技產業實力與學術研究水準，研擬符合我國真正需求的 ITS 政策與執行策略，並以民國 98 年至 100 年為規劃目標，規劃具體可行之 ITS 行動方案以及對國際推廣的行銷策略，以提供政府作為推動 ITS 計畫時之參考依據。

### 二、 工作項目

- (一) 檢視國內外 ITS 整體發展規劃與實際建置案例
  - (二) 探討 ITS 在我國交通運輸領域所扮演之角色與定位
  - (三) 民眾對 ITS 服務之需求以及我國 ITS 產業與技術優勢分析
  - (四) 建立「ITS 標竿計畫」知識庫與我國 ITS 產業國際行銷策略研擬
  - (五) ITS 整體推動策略與行動方案規劃
  - (六) 評估 ITS 建設結合觀光旅遊資源之可行性與初步規劃
  - (七) 以 APTS 計畫為範例進行規劃
-