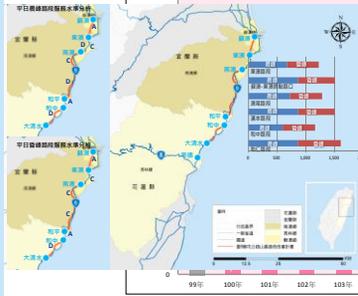




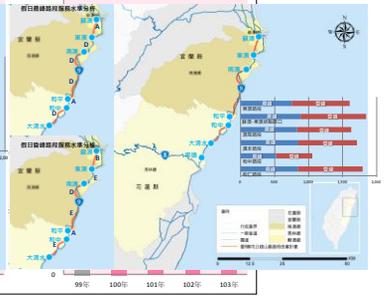
【截至103年6月底】



平日蘇花公路交通量及LOS



假日蘇花公路交通量及LOS



「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」對於宜花地區影響之調查分析第一階段



專案摘要

自國道東部公路蘇澳花蓮段(蘇花高)至「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」之推動以來，蘇花路廊公路建設對於花蓮地區產業結構、社會經濟、環境及交通等衝擊影響，一直受到各界之關切。

依循「花東地區發展條例」、「東部永續發展綱要計畫」與「臺灣地區城際陸運運輸系統發展策略-東部區域」之政策指導，蘇花改計畫訂定「提供安全、可靠的公路系統」、「塑造蘇花公路成為可親景的景觀廊道」、「蘇花公路改善避免引入大量車流，減少對花東負面環境影響」等三項工程改善目標。

鑑於此，本研究將檢視蘇花改工程改善目標之達成狀況、是否有助東部未來之發展、及回應各界關切議題，針對蘇花路廊與東部地區之社會發展、土地使用、經濟產業、工程期間在地產業經濟(簡稱：在地經濟)、交通運輸、環境品質、觀光遊憩以及民意等面向，進行長期觀察分析，並掌握蘇花改工程之各項計畫與配套措施之成效。

業主

交通部公路總局

期間

2012/09- 迄今

工作項目

- 蘇花改動工後，對於蘇花路廊與東部地區已有些微影響，如：新增工作機會，南澳鄉已有部分村里有年輕人返鄉就業；施工期間工區周邊設置工寮、辦公所、工程作業區等土地使用變化；沿線鄉鎮之批發零售業、餐飲業、營造業於100年後普遍有加速成長現象；蘇花改勞工在當地的伙食、住宿和其他消費皆帶來經濟貢獻；東部地區臺鐵客運人次逐年成長，年均成長率為8.79%，由100年3,743萬人次成長至102年4,430萬人次。