



## 103年新竹市市區、公路客運營運站位整併及站位資訊設計



### 專案摘要

新竹市為新竹生活圈之核心、北連結桃園縣、新竹縣，南臨接苗栗縣，本市轄內更有近30條公路客運行經(如另加計國道客運更有40條路線)，且站位設置多數未與本市市區公車站位統一，常有公路客運與市區公車共站但不同名，或相鄰僅50公尺但各自設站之問題，造成民眾難以轉乘利用。國內休閒遊憩風氣益盛，旨揭站位混亂情形將提高民眾使用公車運輸之轉乘門檻，亟須徹底改善，以提昇新竹市公共運輸使用。

新竹市早期12條市區公車已多年未曾調整營運模式，均係以臺鐵新竹站為中心呈輻射狀散佈，為隨城市發展，與今日多核心、區域交通、臺鐵捷運化等現況均未能配合，爰研擬市區公車路線檢討之規劃，以提供確實符合民眾需求之運輸服務。

### 業主

新竹市政府交通處

### 期間

2014/08- 2016/09

### 工作項目

- 本研究共調查了76條公車路線、1,191處站位、蒐集了9,646張照片，其中，站位資訊包括站名、經緯度、地址、停靠區、人行道、候車亭、路線名等欄位；照片資訊包含停靠區、站桿型式、人行道、站牌提供資訊等不同角度。
- 站位整併時考量到是否有候車亭、停靠區長度等，重點整併站位為新竹火車站、清華大學、過溝、二分局、馬偕醫院等。
- 根據票價試算結果，若將市區公車依現況採單一計價，起程票價由15增至20元，全部乘客均會明顯感受漲價；對乘客每年票價支出增加約2,426萬元，市區公車補貼金額則可減少42.0%，然而在政府財政壓力減少同時，也易造成民眾反彈。故建議後續可配合路線調整，蒐集新路線相關成本資料，並經審議委員會討論，再採用新制度與費率公式施行「里程計價」。