

i3Travel 愛上旅遊 - 低碳智慧觀光運輸服務示範計畫



可及性



業主

交通部運輸研究所

期間

03/2012- 12/2012

專案摘要

國內部分觀光遊憩區面臨交通壅塞問題而降低遊憩品質，運研所已於100年提出創新 (innovative) 的思維與理念，提供智慧化 (intelligent) 的資訊與服務，以及提昇旅遊與生活樂趣 (interesting) 的 i3 Travel 愛上旅遊計畫，以日月潭國家風景區為對象，透過「資訊整合」與「主動服務」概念，提供即時的適地性交通旅遊資訊、優質的無縫公共運輸服務，以降低民眾在日月潭使用私人運具之比例。

本計畫持續強化100年期計畫所建立之便民服務系統，以及透過公共運輸基礎服務、觀光、交通路況與公共運輸資訊服務、交通管制與接駁服務、電動車輛共用服務等四項主軸，進行低碳智慧觀光運輸服務規劃、設計與測試。

具體而言，本計畫完成公共運輸服務評核指標的建立，並據以檢核臺中至日月潭區域各轉乘運具，驗證指標之可用性外，並據以了解日月潭公共運輸基礎服務縫隙，並研擬改善建議；而為智慧化旅遊服務的實證推動，研擬新設平台擴充規劃，以發揮個人化之公共運輸與觀光整合資訊服務效益，擷取遊客動態需求、媒合提供所需之服務，進而提升區域跨業間的合作關係之互動。

另外進行交通管制與接駁方案試辦與規劃之研擬，於Park+Travel策略的核心理念下，在日月潭遊憩區實施多階層交通管制圈之智慧化車輛分流導引策略，並配合活動之需求，進行交通管制與接駁方案規劃及實作，以設法轉移私人運具至大眾運輸或其他低碳運具。同時規劃導入電動車輛共用服務，以補足環湖公共運具之縫隙，以及改善日月潭地區之碳排放，並研提相關系統導入規劃，分期實施計畫以及與其他公共運具之整合規劃。

而為經驗擴散複製，本計畫亦選擇路網形態、運輸特性、遊客數及其成長率，以及碳足跡面積比作為經驗移轉之適宜性分析的指標，經進行國內13處國家風景區之特性分析比較後，建議選擇澎湖國家風景區以及大鵬灣國家風景區作為後續轉移推動的優先區域。整合。

