

公車捷運系統 (BRT) 車隊管理智慧化之設計與示範計畫(2/2)

業主

交通部運輸研究所

期間

97.02~97.12



專案摘要

一、 工作背景

近年來台北市捷運系統與公車專用道之推動執行，深具成效，各縣市紛紛推出大眾捷運系統興設計畫，但捷運系統所需經費遠高於公車系統，因此公車捷運化或公車捷運系統 (Bus Rapid Trains, BRT) 已成為各城市交通改善的另一個重要方式。然目前業者在面對公車捷運系統之營運與管理時，大都仍抱持著既有經營市區公車或公路客運的態度與方式，其與公車捷運系統之精神-「think rail, use bus」(以市區公車營運，但營運理念上則偏向捷運系統)尚存相當程度之差異。

有鑑於此，本研究針對公車捷運系統特性研提車隊管理智慧化之設計手冊，以輔助業者開發先進的車隊管理與派遣模組，讓公車捷運系統營運業者能夠充分利用即時車輛定位之資訊，輔助其車隊管理與車輛派遣之工作，以充分發揮公車捷運系統之營運效率。

希冀藉由本研究所開發的公車捷運車隊管理雛型系統，能夠輔助公車捷運業者完成車隊管理與車輛派遣之工作，以充分發揮公車捷運系統之營運效率，作為各縣市政府及相關業者未來推動公車捷運系統之參考依據。

二、 工作項目

- (一)前期計畫成果說明
- (二)公車捷運車隊管理雛型系統開發
- (三)示範應用計畫之建置與執行
- (四)公車捷運之車隊管理系統績效評估
- (五)公車捷運之車隊管理系統推廣應用規劃