

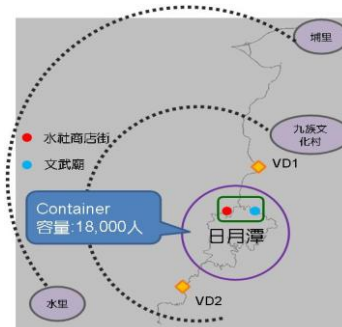
動態交通資訊之技術開發與應用研究(四)－觀光遊憩區導入 ITS 策略之先期評估研究

業主

交通部運輸研究所

期間

99.3～99.12



專案摘要

觀光遊憩區在周休及連續假期時都充滿著人潮與車潮，連帶造成鄰近道路服務水準明顯不足，降低旅遊品質，故需就觀光遊憩區之路網容量進行分析並評估改善策略之可行性。智慧型運輸系統(ITS)技術的持續提昇以及國內有限之道路面積，使先進交通管理手段成為紓解特定區域交通壅塞狀況之有效短期方案；惟策略之執行與推動在不論對系統建置或實際用路人均有重大影響，因而須透過實驗室模擬平台進行事前評估，以作為策略調整或後續應用之依據。因此，本計畫擇一觀光遊憩區實際進行路網需求分析，並利用模擬實驗平台進行 ITS 管理策略之評估，以確保其方案可有效改善觀光遊憩區之行車品質。

本計畫工作項目包括：

一、國內外相關文獻蒐集

- (1)觀光遊憩區路網管理策略及實施案例
- (2)交通管理策略績效評估指標及方法

二、觀光遊憩區導入 ITS 需求與課題分析

- (1)觀光遊憩區路網需求特性分析：包含旅客及路網尖峰特性分析
- (2)觀光遊憩區現行交通管理措施與 ITS 策略分析
- (3)遊客對於 ITS 需求分析
- (4)觀光遊憩區 ITS 發展課題分析

三、觀光遊憩區 ITS 發展目標體系建構

- (1)觀光遊憩區 ITS 發展願景與目標體系之研擬
- (2)分析觀光遊憩區可行之 ITS 管理策略，並評估其實施條件及可能之負面影響
- (3)觀光遊憩區後續推動方式之研擬
- (4)探討交通管理策略之績效評估指標、量化公式及評估方法(應包含能源節省效益及污染改善效益等評估指標)，以及其與能源消耗、污染排放之關聯性

四、觀光遊憩區導入 ITS 策略評估模擬實驗平台之功能規劃與試作

- (1)模擬實驗平台之核心模組功能規劃
- (2)擇一觀光遊憩區進行 ITS 管理策略評估模擬實驗平台之試作