

## 交通領域應用之資訊服務共享研究－交通資訊服務相關課題探討

### 業主

交通部運輸研究所/資拓宏宇國際股份有限公司

### 期間

100.06～101.06



### 專案摘要

近年來交通領域所進行之相關研究與應用系統，運用不同蒐集方式及技術：如車輛偵測器 (Vehicle Detector, VD)、具有 GPS 之探偵車 (GPS-Based Vehicle Probe, GVP)、採用 ETC 相關設施 (ETC-Based Vehicle Probe, EVP) 以及手機基地台 (Cellular-Based Vehicle Probe, CVP) 等為基礎來進行車輛交通參數資料之偵測，彙整來自不同單位的多樣性路況資料，但由於各單位的資料格式、提供方式、路段定義不盡相同，且各單位所提供之資料品質不一，常需投入大量人力與時間進行檢核、轉換等相關作業，此外，蒐集技術適用上有其各自優點及限制，以及如何將不同來源資料 (VD 及 ETC 為固定之點資料、GVP 及 CVP 為移動之點資料) 適當融合，將成為交通資訊服務推動之關鍵因素。

本計畫為支援與落實上述交通資訊服務共享，對於現行及未來各單位運用不同方式所蒐集之交通資訊，進行整體檢討分析及相關課題釐清，以落實資訊服務共享，提供未來交通資訊雲計畫之先期準備基礎與計畫執行參考，主要完成以下目的：

1. 完成「路段之定義」與「路段之編碼實作」。
2. 完成多資料來源之資訊篩選與呈現機制、路況資訊縫隙(空間與時間)調查作業機制與相關程序之研擬
3. 建立一個考量不同路段與區域特性、交通管理需求及成本效益等因素未來通用性的交通資訊蒐集技術 (VD/EVP/GVP/CVP) 適用準則。
4. 研擬不同交通資訊蒐集技術 (VD/EVP/GVP/CVP) 公私部門合作 (資料蒐集、提供或管理維運) 可行模式