



## 先進交通管理與車路整合技術創新應用(2/4)



### 專案摘要

本研究應用DSRC車載與路側設備，探究先進交通管理與車載資通訊創新整合模式在「交通安全」、「交通管理」、「交通資訊服務」、「節能減碳面」等之應用需求模式，以及進而規劃驗證場域，來探究技術與市場可行性；藉由國際參與來調和我國與國際的智慧型運輸系統相關標準，以利我國車載產業鏈之建構與發展，同時運用我國資通訊優勢，驅動智慧交通風潮，發展多元車載設備價值服務。

在前期「我國智慧型運輸系統車路整合應用模式探討與先期模擬測試」計畫，已經完成我國智慧型運輸系統車路整合應用模式探討與先期評估，以及導入5.9 GHz專用短距通訊(DSRC)技術於基隆市台62線銜接基金二路的連續4個路口構建實驗場域，經由架設於道路上的路側設備以及安裝在測試車上的車載設備來進行測試。測試內容包括：提供危險路段、減速/施工區、彎道、天候、路口行人通行等警示，以及道路標誌等警示指示，以及利用所蒐集到更即時與細膩的車流資訊來發展更可靠的交通資訊服務。本期研究將延續前期研究成果，納入高快速道路車路整合運作測試、車路整合節能駕駛等探討，以及建立車路整合應用實驗室等主題。

### 業主

交通部、工業技術研究院

### 期間

03/2016- 12/2016

### 工作項目

- 負責蒐集與彙整國際上車路整合應用最新發展，內容包括應用需求面、資通訊面、法規面、商業模式與智慧財產權等課題，以及針對去年研擬的車路整合應用白皮書初稿進行更新及研提。
- 協助進行本案高快速公路車路整合運行測試場域的研擬、規劃、實測。
- 協助於本案前構建之基隆市台62線銜接基金二路的連續4個路口實驗場域，進行包含應用號誌時相秒數資訊(SPaT)發布節能駕駛模式研發在內之實測。
- 協助至少辦理1場運輸需求論壇，以及2場產業論壇。
- 協助配合運研所出席國內車聯網與車路整合相關會議，以及資料準備與提供。

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問