

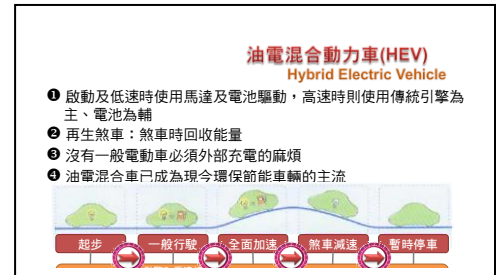
## 2010 臺北國際花卉博覽會油電混合動力(Hybrid)低底盤公車營運計畫書

### 業主

首都客運股份有限公司

### 期間

98.3~98.4



### 專案摘要

#### 一、工作背景

臺灣首次獲得國際授權認證的世界級博覽會，同時為全世界第一次在市中心區、公園內、水岸邊、並設置水岸入口的國際花卉博覽會。藉由「2010 臺北國際花卉博覽會」之辦理，不僅是臺灣的園藝產業，首度以領航者姿態站上世界舞臺，更可促進臺北市觀光產業發展、打造臺北市成為花園城市，而帶動國內花卉產業成長，也可成為國際交流之助力，提升臺灣整體國際形象。

根據初步預估，會期中將有國內外約 893 萬觀光人次參與，為因應龐大參觀人潮，臺北市政府於花博展覽(含試營運)期間規劃「區內接駁線-BRT」、「捷運淡水線接駁線」與「松山機場接駁線」三條免費接駁公車路線，配合「彩花、流水、新視界」之主題，同時引進油電混合動力(Hybrid)低底盤公車提供接駁路線營運，擴增民眾對於新世代運具的認識，以傳達「低碳、節能、環保、新綠色主義」的中心思想。

#### 二、工作項目

- 1.於本案公告申請期限內，向首都客運股份有限公司提送本案營運計畫書。
- 2.協助首都客運股份有限公司製作本案簡報資料。