



民間參與宜蘭縣羅東轉運站開發前置作業計畫



專案摘要

國5南港至宜蘭段於95年通車，宜蘭縣與台北之間輸運時間大幅縮短，公運旅次型態亦大幅轉變，而羅東為溪南的主要發展區，亦是宜蘭縣觀光遊憩與交通通勤的重要旅次發生地，為妥善規劃良好的城際轉運中心，避免衝擊已呈現壅擠情況之羅東市區，將城際通勤與觀光旅客，先以國道運輸大型車輛於本轉運中心，再藉由地區運具接駁至市中心或其他觀光景點，並提供觀光旅客舒適交通環境，有效促進公共運輸系統的整體發展，進而達成以公共運輸為主要運具的生活型態。惟考量轉運中心興建資金龐大，縣府經費有限，無法編列公務預算興建，擬依「促進民間參與公共建設法」規定，以「興建-營運-移轉(BOT)」方式及設定地上權方式等兩方案引進民間廠商投資興建羅東轉運中心，整合國道客運與地區接駁大客車轉乘接駁空間，建立輸運轉運站。

業主

宜蘭縣政府

期間

12/2015- 04/2018

工作項目

- 完成工作執行計畫書。
- 完成可行性評估報告。
- 撰擬先期規劃作業。