

新竹市區公車 合理營運成本研析



新竹市區公車合理營運成本研析



專案摘要

新竹市政府為改善公車服務，於100年公路公共運輸發展計畫向交通部公路總局申請執行「低地板雙位元公車服務計畫」、「世博台灣館觀光接駁服務計畫」及「竹塹小巴溫馨接駁服務計畫」等電動公車計畫，引進24輛電動公車(包含13輛甲類電動公車、11輛乙類電動公車)，再於102年度「公路公共運輸提昇計畫」新闢路線補助購置乙類電動公車2輛，市區公車的車輛使用趨多元。

囿於對於電動公車合理營運成本沒有進行估算和明確制定，現行成本核算仍採用柴油公車營運成本52.109元為基準，然因電動公车的成本與柴油公車不同，客運業者引進意願低，不利政府鼓勵綠運具的推動。

綜上，有必要重新釐清與檢討調整新竹市市區柴油公車和電動公車之營運成本，以符合市場機制，因而透過本計畫，完成相關檢討與規劃，做為政府施政的參考依據。

業主

新竹市政府

期間

12/2016 – 05/2018

工作項目

- 資料蒐集與單位訪談
- 合理營運成本研擬
- 建置新竹市公車合理營運成本核算系統
- 召開專家學者座談會