



彰化縣區域型幹支線公車客運路網結構調整規劃案



專案摘要

彰化縣地勢平緩，路網普及，汽機車使用比較高，相對公共運輸比率偏低，導致公共運輸業者經營不易。近來人民頻繁往來各縣市，高鐵、捷運出現，民眾選擇運輸工具的型態漸漸改變了。鼓勵人民搭乘公共運輸，降低使用私人運輸工具，改善公共運輸市場，提高服務設施品質，維持縣民行的需要，是縣府努力的方向。

因應彰化縣之都市發展與公共運輸政策之推動，整體公車路網營運應深入檢討，包括公車路網及營運方式調整，結合高鐵、臺鐵路線，及未來的捷運綠線，並配合轉運站之設置，將骨幹以及主要節點一一確立，強化重要幹道規劃幹線公車，輔以支線公車，以加強大眾運輸接駁轉乘功能及提供更便捷的公車服務。

業主

彰化縣政府

期間

9/2016 – 12/2017

工作項目

- 一、運用大數據技術分析彰化縣公車路線特性
- 二、蒐集國內外城市公車路網調整案例分析
- 三、彰化縣公車路網檢討及調整必要性分析
- 四、公車路網結構調整效益分析
- 五、彰化縣公車路網結構調整構想
- 六、主幹路網調整執行計畫
- 七、其它相關配合事項