

# 都會運輸

節能減碳策略評估  
模組開發及應用(1/2)

《服務建議書》簡報

簡報人：計畫主持人 李宗益協理



## 都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用(1/2)



### 專案摘要

本計畫依據 2012-2014 年「運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統」與 2015-2016 年「城際運輸節能減碳策略評估模組開發及應用」前期計畫成果，廣續擴充「運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統」決策評估工具及政策選項資料庫，並進行決策支援系統之實際功能操作與展示。「運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統」建置至今已可以總體與城際運輸部門角度分析全國與區域層級之運輸政策節能減碳效果，廣續支援完成交通部交下運輸部門減碳工作。基於都會運輸碳排放約占總體運輸部門 70%，都會的運輸節能減碳策略為相當重要的一環，爰本期(2017-2018 年)除仍將持續掌握國內外運輸部門能源與減碳發展情勢，滾動檢討運輸部門溫室氣體排放基線外，計畫導入都會運輸需求模型，並開發都會運輸節能減碳評估模組，以利都會尺度之節能減碳運輸策略探討，並擴充決策支援系統之評估功能。

顧及全國各縣市之發展條件(土地面積、人口密度、道路密度與公共運輸服務路網)不同，目前國內建立之都會運輸模型均為因地制宜，爰本期計畫導入國內建置較為完善，並有定期維運之都會運輸需求模式，俾利後續維運。

### 業主

交通部運輸研究所

### 期間

3/2017 – 12/2017

### 工作項目

2017年

1. 蒐集回顧文獻
2. 導入與開發都會運輸節能減碳策略評估模組
3. 更新及維運「運輸部門能源消耗與溫室氣體排放整合資訊平台」資料
4. 更新及維運「綠色運輸宣導網站」

2018年

1. 蒐集回顧文獻
2. 應用與展示都會運輸節能減碳策略評估模組
3. 檢視國家/城際/都會運輸需求模組
4. 更新及維運「運輸部門能源消耗與溫室氣體排放整合資訊平台」資料
5. 更新及維運「綠色運輸宣導網站」

<http://www.thi.com.tw>

鼎漢國際工程顧問