



## 宜蘭地區東西向聯絡道路網改善(台七線、台七丙線省道路網調整)可行性研究

### 專案摘要

本案應依據「宜蘭縣總體運輸發展計畫」、「宜蘭縣境內省、縣及鄉道體系檢討調整規劃案」等相關計畫及配合交通部為符合國家整體發展需要，配合「台灣地區公路整體規劃」所推動之「省道改善計畫」，以有效提昇省道公路系統使用效率、改善瓶頸路段及健全路網完整性，在整體性架構下進行規劃，包括：

1. 加速推動宜蘭縣境內一級橫向聯絡道路建設(宜蘭B聯絡道員山延伸段、二結聯絡道及延伸至宜51線等)，強化主要發展地區與縱向主幹道系統間的橫向聯繫，以落實宜蘭四縱六橫路網。
2. 建構宜蘭縣境內主次分明的一級路網，梳理過境與地區車流，取代原穿越宜蘭、羅東市區的台七線、台七丙線，解決現有交通瓶頸。
3. 建置國道五號高速公路與主次要發展地區間的聯絡通道，並兼負銜接鄰近縣市等城際運功能。
4. 促進宜蘭生活圈整體路網健全發展，縮短城鄉差距，有效開發各項資源，提升地方產業及觀光。

### 業主

宜蘭縣政府

### 期間

9/2017 – 3/2019

### 工作項目

本案將以宜蘭整體運輸規劃之功能與交通需求為基礎，透過道路功能重新定位及相關建設達成縣境內交通瓶頸之紓解。

1. 計畫認知
2. 計畫路線現況
3. 路線規劃方案研擬
4. 運輸需求分析與預測
5. 工程技術可行性之研究分析
6. 經濟效益分析
7. 綜合評估及結論