

北臺區域陸路運輸服務 均衡發展策略研究



北臺區域整體運輸規劃系列研究 - 旅次特性調查與供需分析 暨 陸路運輸服務均衡發展研究



專案摘要

整體運輸規劃係政府擬訂未來交通運輸建設或政策之主要依據及藍圖。近年骨幹型重大交通建設皆已陸續完工，加以都會區、生活圈及城際旅次的界限漸趨模糊，跨縣市之交通整合問題日益增多。

為進行更細緻之運輸需求分析，爰將以往評估跨生活圈範圍之城際模式，轉換為交通分區較細緻之區域模式，並以北臺區域為模式優先建置對象。

有鑑於此，運研所乃分別於105年~107年間陸續完成北臺區域模式建構先期研究、旅次特性及交通量調查、區域運輸需求模式建構等工作，並據以進行未來年供需預測分析，同時針對北臺區域各運輸系統進行功能定位與檢討，研擬北臺區域整體運輸發展策略，以瞭解北北桃、北宜、北基及五楊高架等供需問題。

業主

交通部運輸研究所

期間

03/2017 – 12/2018

工作項目

- 北臺區域旅次特性調查(至少17,500份)及重要屏柵線觀察點交通量調查
- 大數據資料蒐集與信令資料研析
- 提出不同研究來源旅次特性資料間串接或結合之建議
- 完成北臺區域運輸需求模式構建與供需預測分析(現況年、110年、115年、125年、135年)。
- 完成至少3項重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析，並提出相關建議。
- 以整體運輸服務概念及運輸系統均衡發展角度，探討各陸路運輸系統之定位分工。
- 研擬北臺區域運輸系統整體發展策略，以期提升整體運輸效率。
- 研提鐵路計畫，運量預測統一之資料項目呈現方式。