

交通衝擊評估空間資料庫擴充及應用機制建立之研究

業主

崧旭資訊股份有限公司

(交通部運輸研究所委託案，MOTC-IOT-96-TBB006)

期間

96.8 ~ 97.7



專案摘要

一、工作背景

土地使用與交通需求有密不可分之關係，例如大規模之基地開發改變了原有土地使用的強度，使得產生旅次重新分佈以及交通量重新指派的效果，進而對現有的道路、運輸系統產生衝擊，尤以大規模的商業使用開發案所衍生的交通量，對當地道路交通造成的影響為甚。為有效改善基地開發行為所引發的相關交通問題，於基地開發之規劃階段即應掌握預期造成的影響，並於事前提出預防及改善措施，是故交通衝擊評估 (Traffic Impact Assessment, TIA) 審議成為土地使用管理不可或缺的一環。

為使 TIA 各項相關資料與地理資訊系統進行結合，以確保交通衝擊評估審議時能評估基地周邊環境之交通相關空間特性及可能之影響，本案延續 94 年度與 95 年度之計畫，將相關之圖檔資料、交通基本資料、交通參數資料、法規資料以及個案資料進行擴充與建置，並改善使用介面，以達到交通衝擊評估審議分析實務應用之目的。

二、工作項目

- (一) 交通衝擊評估分析與審議相關作業與資料蒐集與整合：包含交通衝擊評估相關調查之標準作業程序、充實不同基地開發型態交通衝擊評估參數資料、研擬強化公部門交通特性調查等。
- (二) 交通衝擊評估空間資料庫更新維護：包含圖檔資料庫擴充與建置、交通基本資料庫擴充與建置、交通參數資料庫擴充與建置、法規資料庫與個案資料庫等。
- (三) 提昇「交通衝擊評估地理資訊系統」功能。
- (四) 建立交通衝擊評估相關資訊交流機制。
- (五) 「交通衝擊評估地理資訊系統」功能擴充及規劃結合其它交通衝擊評估軟體之可行性，提出強化「交通衝擊評估地理資訊系統」空間分析功能之規劃內容，並分析結合其它交通衝擊評估軟體之可行性。