

97 年度號誌時制管理策略實作計畫

業主

臺北市交通管制工程處

期間

97.09~98.06



專案摘要

一、工作背景

本計畫係以臺北市市區內東西向及南北向主要幹道為工作範圍，參考交通部運研所建立標準作業程序及運用臺北市交工處已建置完成之最佳號誌及微觀車流模擬平台(含 SYNCHRO 及 VISSIM)，擇定部分路口進行號誌時制重整計畫，以提昇號誌時制之效益及符合臺北市號誌時制管理需求日趨細膩之需要。另考量現行交控系統之資料備份安全及為提升號誌調整運作的效益，本計畫亦同步建置異地備援系統及 Web Base 交控介面，並因應臺北市與臺北縣及國道間之頻繁交通來往，建立 C2C 資訊交換平台，以提升接連幹道連鎖的效率。

二、工作項目

(一)資料蒐集、調查與分析

- 1.路口及路段之現況交通資料蒐集與整理
- 2.交通特性調查

(二)時制計畫重整

- 1.路口群組之檢核及劃分
- 2.時段之檢核與劃分
- 3.群組週期之檢核與調整
- 4.群組介接路口之時制檢核與調整
- 5.行人專用時相路口之檢核與研擬
- 6.時比之檢核與調整
- 7.重整後時制之執行與評估

(三)交通控制系統擴充

- 1.建立交控中心間之資訊交換平台(C2C)
- 2.建立 Web Base 交通管理資訊網
- 3.建立交控異地備援系統
- 4.號誌軟體改善